

ÉQUIPEMENTS D'INTÉRIEUR ET VERSIONS D'AMÉNAGEMENTS



Version A
1 cabine avant,
1 cabine arrière / 1 salle d'eau



Version B
1 cabine avant,
2 cabines arrière / 1 salle d'eau

I BOIS

Standard

- Aménagements en Alpi® Teck contre-plaqué avec moulures en bois massif, vernis anti-UV
- Plafonds et vaigrages de coque en panneaux de bois garnis PVC clair
- Plancher intérieur en stratifié Chêne clair cérusé

Options

- Aménagement en Alpi® Cèdre gris avec moulures en Alpi® massif, vernis anti-UV

I CARRÉ

Standard

- Carré en U situé à tribord, coussins et rangements sous assises
- Table de carré avec fargues et pieds de table amovibles
- Meubles de rangement supérieurs
- Descente avec capot plexiglass et marches en bois
- Porte en plexiglass sur charnières
- Banquette située à bâbord avec coussins et rangements supérieurs
- Meuble bar en avant de la banquette (version A)

Options

- Table de carré repliable "Luxe" : avec rallonge repliable et bar
- Carré transformable en couchette

I TABLE À CARTES

- Table à cartes avec dessus en PVC façon cuir
- Tableau électrique général
- Penderie à cirés (version A)

I CUISINE

- Cuisine en L située sur tribord avec vitre de séparation cuisine / carré
- Deux bacs d'évier inox avec robinet mitigeur chromé, équipets de rangement et tiroirs
- Porte document dans le retour de la cuisine
- Réchaud four à 2 feux, avec main courante inox de protection
- Glacière, accès par le dessus, bacs de rangement, groupe froid 12 V sous la glacière

I CONFORT

Standard

- Sellaeries en mousse Haute Résilience
- Matelas Premium Haute Densité

Options

- Climatisation 220 V 16 000 BTU montée sous la banquette carré. Bouches dans carré et cabines (version A uniquement)
- Micro-ondes inox 220 V
- Chauffage fuel air pulsé, chaudière Webasto® de 5 500 BTU montée dans le coffre arrière avec bouches dans la cabines, carré et salles d'eau

I CABINE AVANT PROPRIÉTAIRE

- Cabine avant avec lit double 2,07 x 1,85 m
- 1 placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque

I CABINE ARRIÈRE (version A)

- Lit double 2,02 x 1,94 m
- Placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Salle d'eau : salle d'eau propriétaire avec vasque inox, patère, miroir, porte-serviettes, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo et pompe de douche électrique
- Tringle à cirés inox
- Soute arrière avec double accès (depuis le cockpit et via la salle d'eau) avec 2 paniers de rangement et éclairage

I CABINE ARRIÈRE (version B)

- Lit double 2,02 x 1,58 m
- Grand placard avec étagères et penderie
- Vaigrage de coque en capitonnage clair, équipets sur flancs de coque
- Accès aux réservoirs
- Salles d'eau arrière : avec vasque inox, douche, patère, miroir, porte-serviettes, porte-papier toilette, rangement au-dessus du lavabo, pompe de douche électrique
- Tringle à cirés inox

491372 702 RCS La Roche-sur-Yon. Inventaire simplifié. Le présent document n'est pas contractuel et dans un souci constant d'amélioration de nos modèles, nous nous réservons le droit de les modifier sans préavis. Mise à jour juillet 2020. Agence Morgane - Les Herbiers



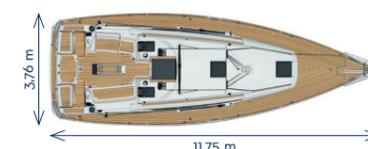
JEANNEAU SUN ODYSSEY 389

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	11,34 m	37'2"
Longueur hors tout avec delphinrière	11,75 m	38'6"
Longueur coque	10,98 m	36'0"
Longueur flottaison	10,40 m	34'1"
Bau maxi	3,76 m	12'4"
Déplacement bateau léger avec quille standard GTE	6 920 kg	15 256 lbs
Tirant d'eau GTE	1,98 m	6'5"
Poids lest GTE	1 996 kg	4 400 lbs
Tirant d'eau PTE	1,50 m	4'11"
Poids lest PTE	2 228 kg	4 912 lbs
Tirant d'eau dériveur avec double safrans	1,10-2,25 m	3'7" - 7'4"
Poids lest dériveur	2 313 kg	5 099 lbs

Capacité carburant	130 L	34 US gal
Capacité eau	200 L	53 US gal
Capacité froid	185 L	49 US gal
Capacité eaux noires	80 L	21 US gal
Grand-voile standard à coupe horizontale en High Strength	35 m ²	377 Sq ft
Génois standard 132 % à coupe horizontale en High Strength	35 m ²	377 Sq ft
Catégorie CE	A8 / B8* / B9 / C12	
Architecte / Designer	Marc Lombard Yacht Design Jeanneau Design	

* B8 en version dériveur



UN NIVEAU D'ÉQUIPEMENT ÉLEVÉ

I EXTÉRIEUR

Manœuvres

- Grément à fort allongement
- Rails d'écoutes de génois Harken®
- Winch de roof Harken®
- Accastillage Harken®
- Mât classique et bôme aluminium
- GV semi full-batten et génois enrouleur avec protection UV
- Grément dormant monotoron discontinu inox
- Lazy bag et lazy jacks
- Retour des écoutes au barreur, à l'allemande
- Large choix de voiles, à la carte

Construction

- Coque stratifiée en fibre de verre et résine polyester monolithique. Gel-coat ISO et "barrier coat" de protection anti-osmose
- Pont injecté en Prisma Process® offre un meilleur contrôle de la qualité, de l'aspect et de la structure. Réduction du poids de près de 30 % par rapport à un pont traditionnel

Cockpit

- Cockpit avec zones de manœuvres dédiées
- Table de cockpit multifonctions
- Barres à roue inox gainées cuir
- Main courantes sur la table de cockpit et aux postes de barres
- Large plateforme de bain basculante (option)
- Pont
- Panneaux de pont flush
- Vitrages acrylique avec paupières de protection polyester
- Cadènes rentrées pour une meilleure circulation vers l'avant

I INTÉRIEUR

- Intérieur entièrement de plain-pied sans seuils de porte
- Nombreuses mains courantes gainées cuir
- Éclairage à LED
- Grands lits double
- Vaigrages intégraux sur la coque et les plafonds
- Grands volumes de rangement, marins, avec fargues de retenues

Cuisine

- Evier 2 bacs inox
- Réchaud avec four
- Frigo 185 L 12 V avec accès par le dessus pour une meilleure conservation de froid

Bois

- Menuiseries Alpi® Teck ou Cèdre gris
- Vernis anti-UV
- Plancher stratifié Chêne clair cérusé
- Nombreuses moulures bois massif

I TECHNIQUE

Circuit électrique

- Feux de navigation à LED
- Tableau électrique 12 V
- Batterie Exide Dual Marine
- Alternateur 125 Ah et répartiteur de charge
- Coupe batteries positif et négatif, pour une meilleure protection du parc batteries

Plomberie

- Ballon d'eau chaude 25 L
- Groupe d'eau «usage intensif»

Motorisation

- Moteur Yanmar Sail Drive 29 CV
- Hélice tripale fixe
- Isolation phonique 40 mm / 1 ½" thick

HAUTEUR SOUS BARROT

Cabine avant	1,80-1,84 m	5'10"-6'
Cabine(s) arrière	1,90 m	6'2"
Descente	1,93 m	6'3"
Carré	1,81-1,92 m	5'11"-6'3"
Cuisine	1,88 m	6'2"



LES FINITIONS ET PACKS

I FINITIONS

Versions applicables	“PREMIERE”	“PREFERENCE”
	A, B, C, D	A, B
2 taquets d'amarrage au maître-bau	●	●
Réchaud four "Luxe" 2 feux, finition noire, poignée en bois, four et grill inox	●	●
1 chargeur de batterie 40 Ah multi phase	●	●
Prise de quai 220 V avec disjoncteur différentiel, prise 220 V à la table à cartes, cabines et cuisine	●	●
Kit de rideaux et stores, pour occulter les panneaux, les vitrages et les hublots. Moustiquaires sur les panneaux de pont	●	●
Delphinère avec davier inox intégré	●	●
2 x 80 Ah batteries supplémentaires pour parc domestique	●	●
Portes plexiglas de séparation de douche	●	●
Douche cockpit avec eau chaude, eau froide et mitigeur		●
Porte de glacière frontale, en plus de l'accès par le dessus		●
Station audio Fusion R70N avec Bluetooth		●
Table de cockpit avec côtés rabattables, rangement central, porte-verres, main courantes inox, éclairages, prise 12 V		●
Haut-parleurs dans le carré		●
Haut-parleurs de cockpit étanches		●
Filières avec portes latérales		●

I PACKS

PACK NAVIGATION

- Winch de roof tribord Harken® 35.2 ST avec manivelle de winch supplémentaire
- Accastillage de Spi avec bloqueurs Spinlock®
- Hale-bas rigide avec compas à gaz et réglage renvoyé au cockpit
- Chariot d'écoutes de génois à billes, réglables du cockpit
- Sacs à drisses dans le cockpit
- Girouette Windex 15"

PACK PERFORMANCE

- Hélice tripale repliable Flex-o-Fold
- Rails d'écoute de grand-voile, rail Harken®, chariot à billes et réglages
- Drisses de GV et génois en Dyneema® faible allongement
- Grément dormant en Dyform discontinu

ÉQUIPEMENTS D'EXTÉRIEUR ET TECHNIQUES

I ARCHITECTURE

- Coque à bouchain pour plus de stabilité initiale et dynamique
- Longue flottaison pour une meilleure vitesse à la voile comme au moteur
- Quille fonte en L moins vulnérable aux algues et cordages
- Fort rapport de lest
- Safrans suspendus avec mèche inox

Options

- Rail à billes sur le roof pour le foc autovireur
- Grément de spi asymétrique : drisse, 2 écoutes, amure, poulies Harken®
- Winch de roof électrique Harken® 40.2 ST 12 V à bâbord, à la place du winch standard
- Winch de roof tribord Harken® 35.2 ST

I MÂT ET GRÉEMENT

Standard

- Mât classique aluminium anodisé avec 2 étages de barres de flèche
- Pataras double
- Enrouleur de génois avec double gorge et bosse d'enrouleur ramenée au cockpit
- Grément courant : balancine de bôme, drisse de GV, drisse de génois, écoutes de GV, écoutes de génois, etc... en polyester
- Grément dormant monotoron discontinu inox 1 x 19

Option

- Mât enrouleur aluminium anodisé, avec 2 étages de barres de flèche
- Pataras réglable avec ajusteur mécanique

I COCKPIT

Standard

- Coffre de cockpit, 1 coffre latéral et 1 coffre sous le siège bâbord
- Lattage Teck sur bancs, marche et jupe
- Coffre pour radeau de survie 90 x 59 x 34 cm
- Boîte à gaz pour 2 bouteilles, robinet de gaz sous le bac four dans la cuisine
- Barres à roue gainées cuir, compas sur chaque poste de barre, arceaux inox de protection
- Barre franche de secours et nable dans le fond de cockpit
- Electronique, emplacement sur chaque poste de barre et un emplacement pour GPS chartplotter sur la table de cockpit pour être visible des deux barres
- Commande moteur : levier de commande vertical et tableau moteur au poste de barre tribord

Options

- Plateforme de bain basculante toute largeur avec échelle télescopique
- Table de cockpit en bois : mêmes fonctions que la table polyester, mais avec côtés rabattables et surface centrale en bois
- Housse de table de cockpit en tissu Sunbrella® (avec ou sans GPS)
- Fond de cockpit latté Teck
- Barres à roue composite plus légères que les barres inox
- Housses de barres à roue en tissu Sunbrella®
- Capote large en Sunbrella®
- Bimini de cockpit en Sunbrella® avec arceaux inox, rabattable avec housse de stockage
- Coussins de cockpit en tissu Sunbrella®

I ÉQUIPEMENT DE PONT

Standard

- Balcon avant ouvert, inox
- Balcons arrière inox avec support bouée et échelle de secours
- Filières : 2 étages de filières inox
- Rail de fargue
- 4 taquets d'amarrage aluminium
- Mains courantes de roof
- Puits à chaîne profond
- Ferrure d'étrave inox
- Longs vitrages de roof, en acrylique (6)
- Hublots de roof ouvrants intégrés dans le vitrage (2)
- Hublots de coques fixes (4)
- Hublot ouvrant dans le cockpit et sur le roof (2)
- Panneaux de pont ouvrants (4)

Options

- Guindeau électrique 1 000 W pour bout et chaîne de 10 mm
- Kit amarrage (pare-battages et amarres)
- Plateforme d'accès par l'étrave, avec échelle télescopique
- Support moteur hors-bord standard, monté sur balcon arrière
- Liston Teck de protection, situé sur la coque juste au-dessous du livet
- Kit mouillage avec ancre Delta 16 kg, 28 m de chaîne de 10 mm et 40 m de bout de 18 mm

I ECLAIRAGE

- Plafonniers encastrés LED en laiton chrome dans le carré, salles d'eau et cabines
- Liseuse gainées en cuir dans la cabine avant et les cabines arrières
- Lecteur de carte sur flexible orientable gainé cuir

I CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Standard

- Tableau électrique 12 V avec disjoncteur 220 V, voltmètre 12 V
- 1 prise 12 V par cabine et table à cartes
- Capacité du parc domestique 1 x 80 Ah / 12 V
- Capacité du parc moteur 1 x 80 Ah / 12 V
- Alternateur 12 V sur moteur : 125 Ah
- 1 coupe batterie positif pour le moteur, 1 pour le domestique, 1 coupe circuit négatif général
- Répartiteur de charge, une entrée, deux sorties
- **Options**
- Panneau solaire sur le roof, avec relais de charge
- Batteries domestiques en batteries à lithium

I CIRCUIT PLOMBERIE

Standard

EAU DOUCE

- Circuit eau chaude et eau froide sous pression avec tuyaux plastique semi rigides
- Groupe eau qualité "usage intensif" 19 L / mn, filtre et vase d'expansion
- Robinetterie chrome avec douchette dans les salles d'eau
- Ballon d'eau chaude 25 L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220 V
- Afficheur d'eau douce numérique

EAUX GRISES ET EAUX NOIRES

- WC marin, grand modèle, avec pompe manuelle
- Réservoirs eaux noires 80 L. Vidange par gravité et nable de pont

ÉVACUATION DES CALES

- Douche avec pompe électrique individuelle, filtres et interrupteur marche / arrêt
- Pompe cale manuelle dans le cockpit et pompe de cale électrique avec déclencheur

GAZ

- Détecteur de fuites

Options

- Réservoir d'eau supplémentaire 130 L sous la couchette arrière tribord
- WC électrique Quiet-Flush en remplacement du WC standard

I MOTORISATION

Standard

- Moteur Yanmar 3YM30 Sail Drive 29 CV / 21 kW - Alternateur 125 Ah
- Isolation : mousse 40 mm / 1 ½", avec film plastifié anti-feu
- Filtre séparateur
- Pot échappement, sortie inox sur l'arrière, aération forcée par ventilateur
- Hélice tripale fixe
- Gouvernail(s) en polyester

Options

- Propulseur d'étrave avec 2 batteries supplémentaires, en tunnel